



*Asamblea Nacional*

*Secretaría General*

**TRÁMITE LEGISLATIVO  
2023-2024**

ANTEPROYECTO DE LEY: **104**

PROYECTO DE LEY:

LEY:

GACETA OFICIAL:

TÍTULO: QUE MODIFICA UN ARTICULO DE LA LEY 51 DE 2017, QUE REGULA EL TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA.

FECHA DE PRESENTACIÓN: **30 DE AGOSTO DE 2023.**

PROPONENTE: **H.D. ROBERTO AYALA.**

COMISIÓN: **COMUNICACIÓN Y TRANSPORTE.**

Panamá, 30 de agosto de 2023

Honorable Diputado

**JAIME VARGAS CENTELLA**

Presidente de la Asamblea Nacional

E. S. D.

ASAMBLEA NACIONAL
SECRETARÍA GENERAL
Presentación <u>30/8/23</u>
Hora <u>5:19</u>
A Debate _____
A Votación _____
A Relación _____

Señor Presidente, en ejercicio de la iniciativa legislativa que nos otorga el artículo 108 del Reglamento Orgánico del Régimen Interno de la Asamblea Nacional, presentamos a la consideración de esta Augusta Cámara, el Anteproyecto de Ley **Que modifica un artículo a la Ley 51 de 2017, que regula el transporte de carga por carretera, el cual merece la siguiente,**

### Exposición de Motivos

En mi condición de Diputado de la República, atendiendo la preocupación de muchos transportistas de carga en cuanto al alto costo del equipo vehicular necesario para desarrollar su actividad, y con el interés de brindar una opción de alivio económico que representa la adquisición de un camión usado, presento, a la consideración de los honorables colegas diputados, la iniciativa legislativa que tiene como objetivo modificar un artículo a la Ley 51 de 2017, que regula el transporte de carga por carretera, con el fin de adecuar el tiempo de fabricación establecido en el artículo 15 de la Ley 51 de 2017 en cuanto a los vehículos que se pueden importar para la prestación del servicio del transporte de carga.

La renovación de los camiones es una medida indispensable para lograr las mejoras que el país requiere en materia de competitividad; y lo es aún más para optimizar la inversión que la República de Panamá estará realizando en infraestructura vial, lo cual se traduce en una clara oportunidad para cientos de transportistas que serán beneficiados por las mejoras de las carreteras, y también porque aumentará la vida útil de la flota vehicular

Según cifras de las diferentes agrupaciones de transportistas de carga, la mitad de la flota de camiones y tractocamiones en Panamá tiene más de 20 años, realidad derivada de la ausencia de regulación en materia de vida útil (los vehículos pueden repotenciarse y usarse indefinidamente). En este sentido, se tiene que, en países como Brasil o México, y otros países de la región, la edad promedio es de 15 años.

Los vehículos de transporte de carga usados que sean importados a la República de Panamá deben estar en perfectas condiciones mecánicas, eléctricas, de carrocería, de chasis y sus emisiones de gases contaminantes deben estar dentro de los límites permitidos, de manera que reúnan todos los requisitos de seguridad y que cumplan con la legislación vigente en términos de contaminación ambiental.

  
**H.D. ROBERTO AYALA**  
Diputado de la República  
Círculo 13-4

ASAMBLEA NACIONAL SECRETARÍA GENERAL	
Presentación	30/8/23
Hora	5:19
A Debate	_____
A votación	_____
Aprobada	_____
Recepcionada	_____
Revisada	_____

**ANTEPROYECTO DE LEY No.**

**(De de de 2023**

**Que modifica un artículo de la Ley 51 de 2017, Que regula el transporte de carga por carretera.**

**LA ASAMBLEA NACIONAL  
DECRETA:**

**Artículo 1.** La presente ley tiene por objeto ampliar el término de fabricación establecido en el artículo 15 de la Ley 51 de 2017 en cuanto a los vehículos que se pueden importar para la prestación del servicio del transporte de carga.

**Artículo 2.** El artículo 15 de la Ley 51 de 2017 queda así:

**Artículo 15.** Para la prestación del servicio de transporte de carga por carreteras del territorio nacional, se prohíbe importar vehículos **con más de 15 años** de fabricación. Para los efectos de la aplicación de este artículo, todos los vehículos importados, sin importar su procedencia o fecha de fabricación, deberán cumplir con las certificaciones de emisiones de gases contaminantes.

**Artículo 3.** Esta ley modifica el artículo 15 de la Ley 51 de 2017.

**Artículo 4.** Esta ley comenzará a regir el día siguiente al de su promulgación

**COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE.**

Propuesto a la consideración del Pleno de la Asamblea Nacional, hoy 30 de agosto de 2023, por el Honorable Diputado Roberto Ayala

  
**H.D. ROBERTO AYALA**  
Diputado de la República  
Circuito 13-4